

à N ng, ngày 9 tháng 12 n m 2013

THUY T MINH
XU T K THU T

CÔNG TRÌNH: S ACH AH H NGM T NG TÔN C TH NG
A I M XD: NGÃ BA HU - TP ÀN NG

1 Thông tin chung:

Công ty Cổ phần Trung Nam của UBND Thành phố Đà Nẵng giao làm Nhà xuất khẩu chi nền án Nút Giao thông khác mức Ngã Ba Hu, Thành phố Đà Nẵng. Trên phạm vi Dự án có mặt nền bê tông nhả hình chữ nhật hình chữ nhật kích thước 1,5m x 1,5m bố giao thông êm thu n. Phương án sử dụng chất truy n th ng là s d ng bê tông nhả nóng. Tuy nhiên vì đi n tích không lớn thì k t c u bê tông nhả nóng có giá thành khá cao và khó kh n thi th c hi n.



2 Các sản phẩm ng án s a ch a m t ng so sánh:

Bằng các kinh nghiệm của mình trong thời gian dài làm công tác thi công và giám sát thi công hàng năm của công ty trên các dự án quy mô lớn và quy mô nhỏ tại Việt Nam, sau khi đi kiểm tra thực tế hiện trường, công ty CP T v n và TXD ECC nghiên cứu và đưa thêm cho Chủ đầu tư một giải pháp so sánh khác cho công việc này, với mục đích giúp Chủ đầu tư có thêm một lựa chọn có thể quy tụ những phương án tối ưu về kỹ thuật và kinh tế. Đó là kết cấu mặt nền lát gạch thèn bê tông tính n ng cao.

3 Nội dung xuất

3.1. Kết cấu mặt ng hi n h u

Theo Hồ sơ hoàn công của Dự án C i t o qu c l 1A o n qua à n ng, k t c u m t ng hi n h u t i bao g m các l p sau:

- Bê tông nhả hình chữ nhật dày 4cm
- Bê tông nhả hình chữ nhật thô dày 6cm
- C p ph i á d m l p trên dày 25cm
- C p ph i á d m l p d i dày 25cm

3.2. Kết cấu mặt ng s a ch a xu t

Dùng mặt nền lát gạch thèn bê tông tính n ng cao (**CBP** – Concrete Block Paver). Các tính n ng c b i t c a l o i CBP này c k n bao g m:

- Cường độ chịu nén cao, thông thường từ 45 ÷ 60MPa (450 ÷ 600 DaN/cm²).
- Cường độ chịu kéo khi chịu tải, thông thường từ 6.0 ÷ 8.0 MPa (60 ÷ 80 DaN/cm²).
- Khả năng kháng mài mòn bề mặt rất cao (nhỏ hơn 0,4 g/cm²).

- Mác ch ng th m c bi t cao (trên B12).

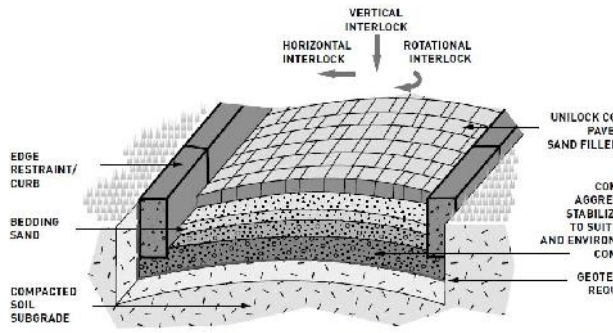


Figure 1. Typical components of an interlocking concrete pavement system.



ng trong thành ph



ng trong khu ô th sinh thái



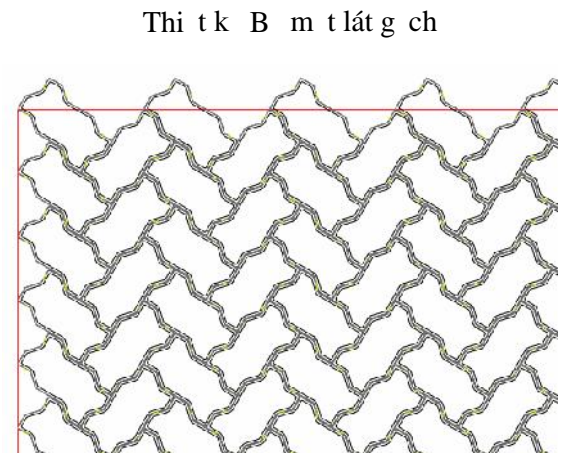
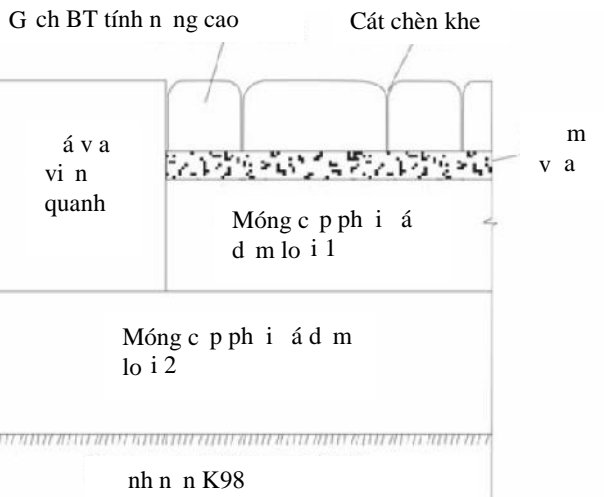
ng l n sân trong các sân bay



ng cho sân bãi n ng



ng qua các vùng nông thôn



M t s hình nh v thi công m t ng lát g ch t chèn ch u t i tr ng n ng à N ng
ng vào khu Bì t th o Xanh



Xác nh khu v c h h ng c n s a ch a : ng vào công tr ng xây d ng c u Tr n Th Lý

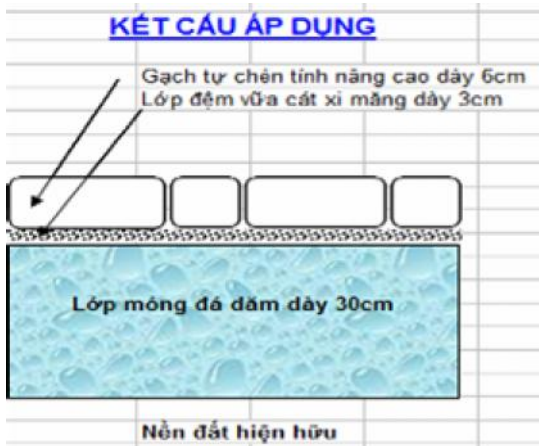


ào b BTXM h h ng, thi công á v a vi n xung quanh và làm l p m cát gia c xi m ng



o n th nghi m ã hoàn t t và c a vào khai thác v i t i tr ng n ng do các xe ch v t li u
thi công c u m i Tr n Th Lý – Ngu y n V n Tr i u i qua o n này vào công trình

M t s hình nh v thi công m t ng lát g ch t c hèn ch u t i tr ng n ng à N ng
ng vào D án x lý Dioxin sân bay à n ng



K t c u m t ng áp d ng

Thi công l p t bó v a và l p m v a



Lát g ch b ng nhân công

Lu lèn b m t b ng g ch ã lát b ng m bàn

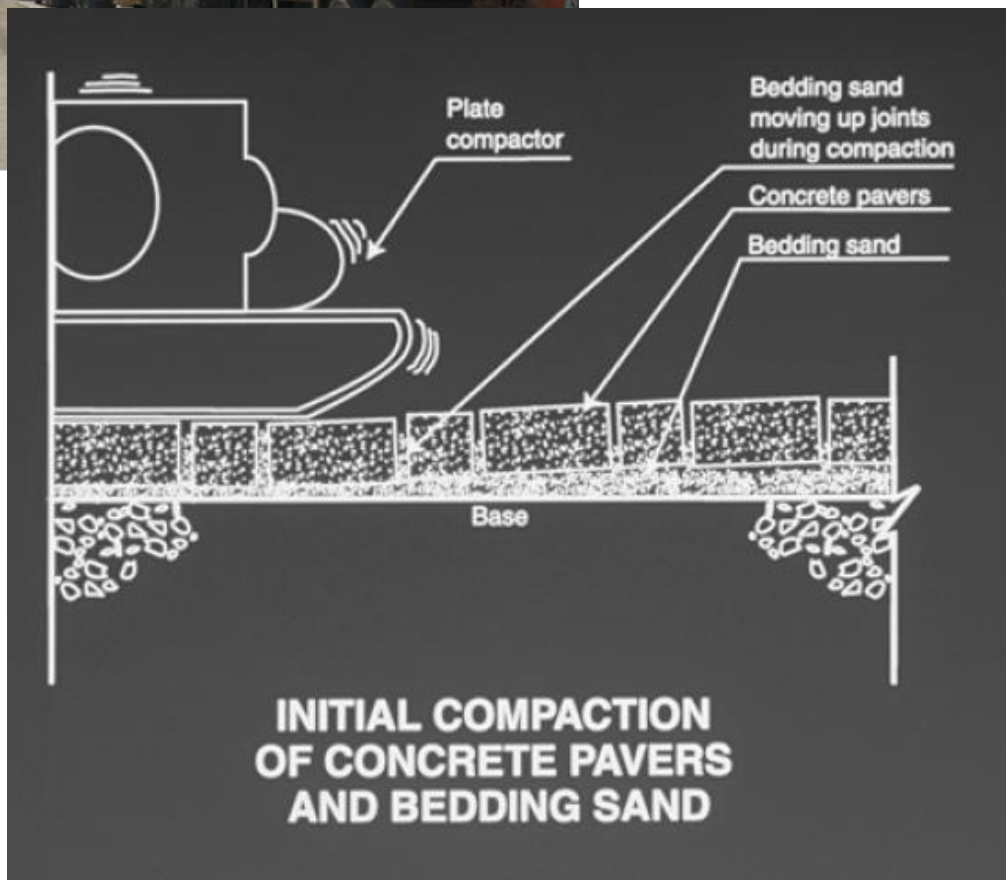


o n th nghi m ã hoàn t t và c a vào khai thác t tháng 12/2012 v i t i tr ng n ng do các
xe ch v t li u thi công m x lý nhi t IPTD trên D án (h n 27.000 kh i bê tông úc s n và các
v t t khác)

M t s hình nh v thi công m t ng lát g ch c ng cao n c ngoài



Thi công r i l p m cát b ng máy



m nén s b l p g cht chèn: cát t l p m s i lên chèn ph n d i c a khe



R i cát lên m t và m nén b ng máy m bàn cát h t cát chèn ch t các khe



Các viên g ch lát khu v c mép ng c c t và lát t a vào á v a bo vi n



sát bó v a nên lát m t hàng g ch nguyên viên s d nhìn và t t h n v ch u l c



ng d ng lát g ch t chèn làm các l i cho b hành b ng ngang ng trong ô th

M T S HÌNH NH V M T NG LÁT G C HT CHÈN MALAIXIA

